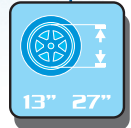




TRUCK TYRE CHANGER 13" - 27"
DEMONTE-PNEUS POUR ROUES POIDS
LOURDS 13" - 27"

S 556



CE

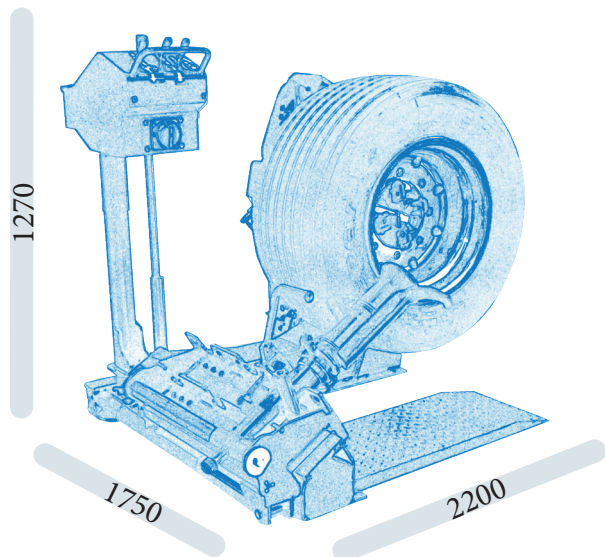
S 556

STANDARD FEATURES - DONNEES TECHNIQUES

Rim clamping range <i>Gamme de blocage jante</i>	13" - 27"
Max. tyre diameter <i>Diamètre maxi. roue</i>	1600 mm (63")
Max. tyre width <i>Largeur maxi. roue</i>	780 mm (30")
Bead breaker force <i>Force de décollage du talon</i>	18300 N
Operating pressure <i>Pression de service</i>	130 Bar (1885 Psi)
Power supply <i>Alimentation</i>	400V - 3ph * 1 speed
Hydraulic pump motor power <i>Puissance du moteur pompe hydraulique</i>	1,1 kW
Clamping chuck motor power <i>Puissance du moteur du mandrin de blocage</i>	1,1 kW
Net weight <i>Poids net</i>	500 kg
Max. Tyre Assembly weight <i>Poids maximum de montage du pneu</i>	1500 kg

* Other voltages and frequencies available upon request
Tensions et fréquences diverses, disponibles sur demande

DIMENSIONS - DIMENSIONS



STANDARD ACCESSORIES - ACCESSOIRES STANDARD



For truck and bus fleets, professional truck tyre service and high volume shops. Suitable for both tube and tubeless tyres.

Pour flottes de camions et d'autobus, pour le service professionnel de pneus P.L. et pour les ateliers gérant des volumes élevés. Conseillé pour pneus avec chambre à air et tubeless.

FUNCTIONS - CARACTERISTIQUES

Hydraulic movement of clamping chuck holding arm (up-down)
Mouvement hydraulique du bras mandrin (montée et descente)

Hydraulic travel movement of operating arm carriage (left-right)
Déplacement hydraulique du bras porte-outil (de gauche à droite et de droite à gauche)

Operating arm manual tilting and travelling on carriage
Bras porte-outil basculant avec translation manuelle.

Double tool (tubeless roller + finger) manual rotation
Double outil (rouleau tubeless + doigt) avec rotation manuelle

Wheel clamping by fully hydraulic operated jaws
Système de blocage avec griffes à commande hydraulique

Operating arm and clamping chuck arm facing each other
Bras porte-outil et bras mandrin avec de mouvements de montée et descente opposés

All motions controlled by console on pivoting arm
Tous les mouvements sont contrôlés par une console de commande sur un bras pivotant

ON/OFF switch on control console
Interrupteur ON / OFF sur la console de commande

Rim center hole clamping range \varnothing 80 - 700 mm
Blocages des roues avec trou central \varnothing 80 - 700 mm

Clamping chuck minimum height from ground 330 mm (center)
Hauteur minimale de travail à partir du sol du mandrin 330 mm (centre de la roue)

