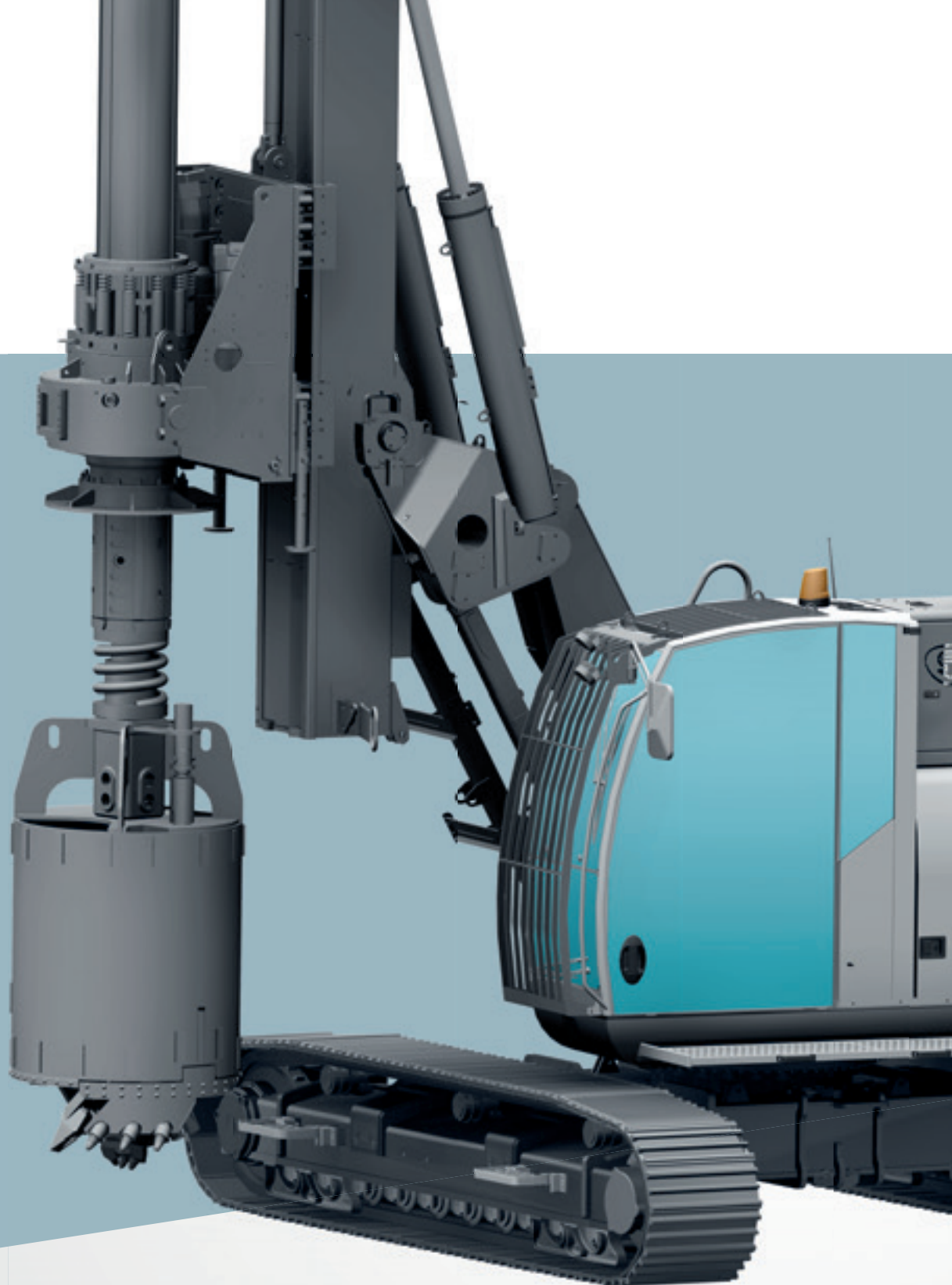


# B125<sup>XP-2</sup>

HYDRAULIC PILING RIG  
ATTREZZATURA IDRAULICA PER PALI





Casagrande's new series of XP-2 hydraulic piling rigs are designed and built using the latest state-of-the-art techniques. A range of machines engineered to satisfy the needs of the most demanding contractor with emphasis on performance, reliability and economy.

La serie XP-2 delle attrezzature idrauliche Casagrande è studiata e realizzata secondo le più moderne tecniche della progettazione meccanica. Racchiude una gamma completa di macchine mirate a soddisfare le esigenze delle imprese che operano nel campo della geotecnica.

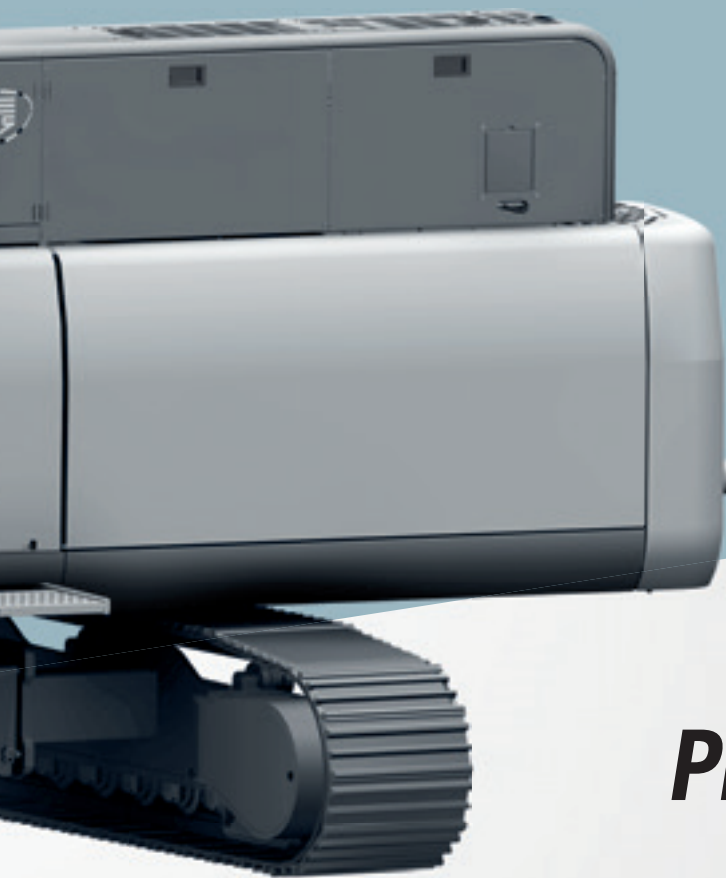


The Casagrande B125 XP-2 is a multifunction machine designed to drill boreholes, to insert and extract casings, to power a casing oscillator, for piling by the continuous flight auger method and ready for conversion in diaphragm wall equipment.

La Casagrande B125 XP-2 è una macchina multifunzione progettata per l'esecuzione di pali con l'infissione di tubi di rivestimento, utilizzo di morsa giracolonna, scavo di pali con il metodo CFA elica continua e progettata per essere rapidamente predisposta alla conversione in attrezzatura per la realizzazione di diaframmi.

# B125<sup>XP-2</sup>

HYDRAULIC PILING RIG  
ATTREZZATURA IDRAULICA PER PALI



## EXPERIENCE, PLUS, INNOVATION.

**ESPERIENZA E INNOVAZIONE.**



Designed to work on the most difficult sites and has excellent technical characteristics: 160 kN high speed winches for fast work, the new H14 rotary head has a maximum torque output of 135 kNm and speed up to 30 rpm, it is ideal for drilling large and small diameter boreholes and for driving long casings.

Progetta per operare in siti difficili grazie alla eccellenti caratteristiche: l'organo principale da 160 kN di elevate prestazioni, la nuova rotary H14 con una coppia massima di 135 kNm e una velocità fino a 30 rpm, è in grado di eseguire scavi nei terreni più difficili ed eseguire operazioni di infilaggio del tubo di rivestimento.



"Keep the operator happy in a comfortable working environment" is our formula for added productivity. The B125 XP-2 is designed to satisfy the severe European Union standards on safety and is manufactured to comply with the ISO 9001 requirements on quality.

Mettere l'operatore nelle migliori condizioni di lavoro significa ottimizzare tempi e costi. Per questo il B125 XP-2 è stato progettato secondo i più avanzati studi di ergonomia rispettando le norme sulla sicurezza in conformità alla normativa CE e agli alti standard qualitativi della norma ISO 9001.

**1 H14 HYDRAULIC ROTARY HEAD**

Powerful hydraulic rotary head with torque of 135 kNm

**2 MAIN AND AUXILIARY WINCHES**

Fast and powerful with controlled fall with line pull of 160 kN and 70 kN

**3 MAST SUPPORT WITH STURDY STRUCTURE**

**4 OPERATOR'S CABIN**

Comfortable and ergonomic cabin with 12" monitor

**5 POWERFUL DIESEL ENGINE**

Power 186 kW

**6 HEAVY DUTY AND MODULAR MAST**

Equipped with crowd ram

**7 HD KELLY BARS**

Friction or interlocking type for drilling depth up to 50 m

**8 HD UNDERCARRIAGE**

600 mm extendable triple grouser track shoes

**1 ROTARY IDRAULICA H14**

Potente rotary idraulica con coppia di 135 kNm

**2 ARGANI PRINCIPALE E AUSILIARIO**

Veloci e potenti a discesa controllata con tiro 160 kN e 70 kN

**3 ROBUSTO PANTOGRAFO PER SUPPORTO MAST**

**4 CABINA OPERATORE**

Cabina confortevole ed ergonomica con monitor da 12"

**5 POTENTE MOTORE DIESEL**

Potenza di 186 kW

**6 MAST RINFORZATO MODULARE**

Equipaggiato con argano

**7 ASTE TELESCOPICHE HD**

A frizione o bloccaggio per scavi fino a 50 m

**8 SOTTOCARRO RINFORZATO**

Cingoli estendibili con pattini a tre barre da 600 mm

## OPTIONS / OPZIONI



**HD PULL DOWN CYLINDER WITH 3.8 m STROKE AND 190 kN EXTRACTION FORCE**

CILINDRO PULL DOWN CON 3,8 m DI CORSA E 190 kN DI FORZA DI ESTRAZIONE



**ACCESS SYSTEMS FOR EASY AND SAFE ACCESS FOR INSPECTION AND MAINTENANCE MEANS**

SISTEMI ADDIZIONALI PER ACCESSO COMODO E SICURO ALLE POSTAZIONI DI MANUTENZIONE E CONTROLLO



**LOW HEADROOM ARRANGEMENT MAXIMUM HEIGHT 8.5 m**

VERSIONE RIBASSATA CON ALTEZZA MASSIMA 8,5 m



**CASAGRANDE FLEETMASTER REMOTE RIG CONTROL AND MONITORING VIA INTERNET**

CASAGRANDE FLEETMASTER MONITORAGGIO E CONTROLLO DELLE MACCHINE VIA INTERNET





## PERFORMANCE - PRESTAZIONI



**2000 mm**

Max. drilling diameter / *Diametro max.*



**50 m**

Drilling depth / *Profondità di perforazione*



**135 kNm**

Torque / *Coppia*



**186 kW**

Diesel engine power / *Potenza motore*



**39 t**

Operating weight / *Peso attrezzatura*

Maximum values vary according to the set-up  
*I valori massimali variano in funzione dell'allestimento*

## PERFORMANCE AND PRODUCTIVITY PRESTAZIONI E PRODUTTIVITÀ



The Smart Power Management (SPM) is an intelligent engine power management system that improves performance and productivity of the machine. The SPM system monitors the instantaneous power flows and immediately allocates the available power to the different functions, so that the machine always has the maximum power available.

Il sistema di controllo Smart Power Management (SPM) permette una gestione intelligente della potenza del motore, aumentando le prestazioni e la produttività delle macchine. Questo sistema SPM monitora i flussi di potenza istantanei e destina in tempo reale la piena potenza disponibile alle funzioni di lavoro, affinché la funzione di lavoro abbia sempre a disposizione la massima potenza possibile.

## FULL LOAD SENSING TECHNOLOGY TECNOLOGIA FULL LOAD SENSING



The XP-2 hydraulic power system uses Full Load Sensing (FLS) technology. Unlike more common hydraulic management systems, the FLS system supplies only the required amount of oil requested by the functions thanks to the interaction between pumps and distributors. It allows optimal management of the power demands and reduces losses, achieving up to the 25% of fuel saving (calculated on the basis of a theoretical working cycle).

Gli impianti idraulici di potenza di XP-2 Series adottano la tecnologia Full Load Sensing (FLS). A differenza dei comuni sistemi di gestione idraulica, il sistema FLS, tramite una retroazione tra pompe e distributori, porta in pressione solo la quantità di olio richiesta istantaneamente dagli utilizzi. Ciò permette di gestire la richiesta di potenza e di ridurre le dissipazioni, ottenendo un risparmio di carburante fino al 25% (calcolato su un ciclo di lavoro teorico).

## COMFORT & TECHNOLOGY COMFORT E TECNOLOGIA



The cabin has been redesigned with improved ergonomics for comfort and soundproofing, both inside and out. The fan speed is related to the oil temperature in the smart oil heat exchangers, thus reducing fuel consumption and the overall noise level of the cooling system.

Risultati migliorativi sono stati ottenuti in fatto di ergonomia, sia nell'abitacolo sia all'esterno, e di riduzione del rumore. La nuova livrea adotta materiali fonoassorbenti di ultima generazione. Scambiatori di calore intelligenti: modulano la velocità delle ventole in funzione della quantità di calore da dissipare riducendo il livello di rumorosità dell'impianto di raffreddamento e il consumo di carburante. La postazione operatore raggiunge livelli molto elevati di ergonomia e comfort attivo e passivo.



## MAINTENANCE AND SAFETY

### SICUREZZA E MANUTENZIONE



The canopy design of the B125 XP-2 offers maximum accessibility and safety for maintenance tasks:

- Side door with automatic electro-hydraulic openings
- Complete opening of the engine and winches compartment for maximum accessibility
- Side folding ramps (as option)
- The lifting sides become safety rails during maintenance activities on the upperstructure.

La livrea della B125 XP-2 offre la massima accessibilità e sicurezza nelle fasi di manutenzione:

- Fiancate ad apertura elettro-idraulica automatica
- Apertura completa del vano motore e argani per una massima accessibilità
- Pedane laterali ripiegabili (opzione)
- Le fiancate sollevate diventano balaustre di protezione durante le attività di manutenzione nella parte alta della macchina.

## REMOTE CONNECTION

### CONNESSIONE REMOTA



Casagrande FleetMaster is the new online platform that allows you to remotely control your fleet simply connecting with a PC or tablet or mobile phone. You will be able to have a complete and detailed overview of your rig:

- daily activity, time charts, rig position and status
- machine and fleet position
- active alarms and alarm history
- record of all the significant data
- hydraulic and electric schematics, user's manual, spare parts.

Casagrande FleetMaster è la nuova piattaforma online che permette il controllo in remoto da qualsiasi dispositivo, PC, Tablet o Smartphone. Con un semplice accesso alla pagina web dedicata, è possibile monitorare:

- l'attività svolta giornalmente e lo stato attuale
- la posizione della macchina e dell'intera flotta
- gli allarmi attivi e lo storico
- tutti i dati significativi registrati
- schemi idraulici ed elettrici e i manuali.

## FLEXIBILITY

### FLESSIBILITÀ



The XP-2 control system offers the following advantages for the operator and the supervision of the work. Monitoring of all working functions, diagnosis of the working systems to ensure the constant monitoring of the status of sensors and components. Easy conversion to any drilling arrangement meaning that there is no need for manual intervention for setting. Friendly customization of the working parameters and remote rig assistance, diagnostics, monitoring of working parameters.

Il sistema di comando e controllo delle XP-2 offre una serie di vantaggi per l'operatore. Monitoraggio di tutte le funzioni lavorative, diagnostica dei sistemi di lavoro per garantire il costante monitoraggio dello stato dei sensori e dei componenti. Facile conversione di qualsiasi tipologia di perforazione, non necessita operazioni manuali. Personalizzazione dei parametri di lavoro e assistenza, diagnostica, monitoraggio remoto della macchina.



# B125<sup>XP-2</sup> HYDRAULIC PILING RIG

## ATTREZZATURA IDRAULICA PER PALI

### PERFORMANCE

### PRESTAZIONI

<b>BORED PILES</b>	<b>PALI</b>	
Max. depth	Profondità max.	50 m
Max. diameter under mast	Diametro max. sottomast	2000 mm
Max. diameter - Labyrinth / Screw joint - Crowd ram	Diametro max. - Giunto labirinto / Vite - Martinetto pull down	1500/1300 mm
Max. diameter with casing oscillator	Diametro max. con morsa giracolonna	1300 mm
<b>C.F.A. PILES</b>	<b>PALI C.F.A.</b>	
Max. depth	Profondità max.	22,6 m
Max. diameter	Diametro max.	900 mm
<b>SOIL MIXING</b>	<b>SOIL MIXING</b>	
Max. depth	Profondità max.	21 m
Max. diameter	Diametro max.	1000 mm
<b>MICROPILING</b>	<b>MICROPALI</b>	
Stroke of rotary head	Corsa testa	16 m
<b>JET GROUTING</b>	<b>JET GROUTING</b>	
Max. depth with rods loader	Profondità max. con caricatore aste	68 m
<b>DIAPHRAGM WALLS</b>	<b>DIAFRAMMI</b>	
Max. depth with KRC	Profondità max. con KRC	30 m





# TECHNICAL SPECIFICATIONS

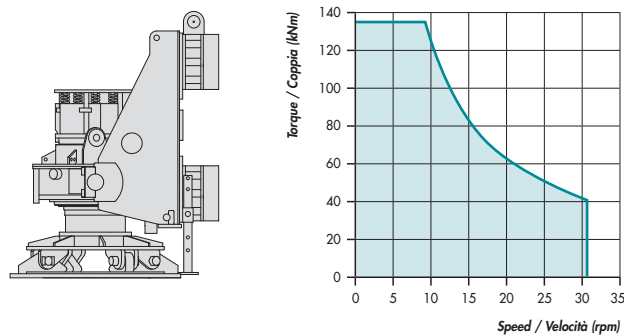
## DATI TECNICI

ROTARY HEAD	ROTARY IDRAULICA	H14
Max. nominal torque	Coppia max. nominale	135 kNm
Max. drilling speed	Velocità max. di scavo	30 rpm
Discharge speed	Velocità di scarico	110 rpm

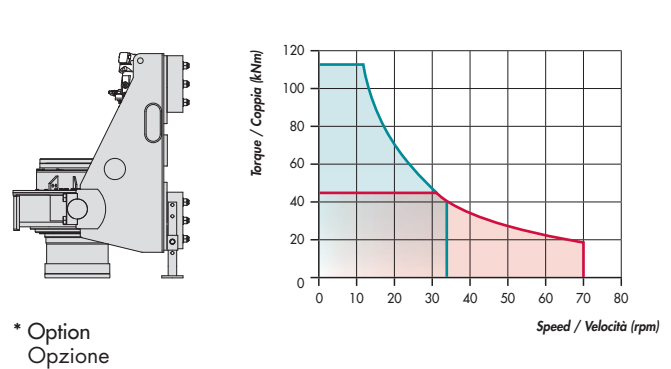
  

ROTARY HEAD	ROTARY IDRAULICA	H12 SX*
Max. nominal torque	Coppia max. nominale	112 kNm
Max. drilling speed	Velocità max. di scavo	70 rpm

**H14 ROTARY HEAD**  
**ROTARY H14**



**H12 SX ROTARY HEAD**  
**ROTARY H12 SX**



MAIN WINCH	ARGANO PRINCIPALE	
Line pull on 1st layer nominal/effective	Tiro sul 1° strato nominale/effettivo	160/135 kN
Max. line speed	Velocità max.	72 m/min
Rope diameter	Diametro fune	24 mm

AUXILIARY WINCH	ARGANO AUSILIARIO	
Line pull on 1st layer nominal/effective	Tiro sul 1° strato nominale/effettivo	70/60 kN
Max. line speed	Velocità max.	63 m/min
Rope diameter	Diametro fune	18 mm

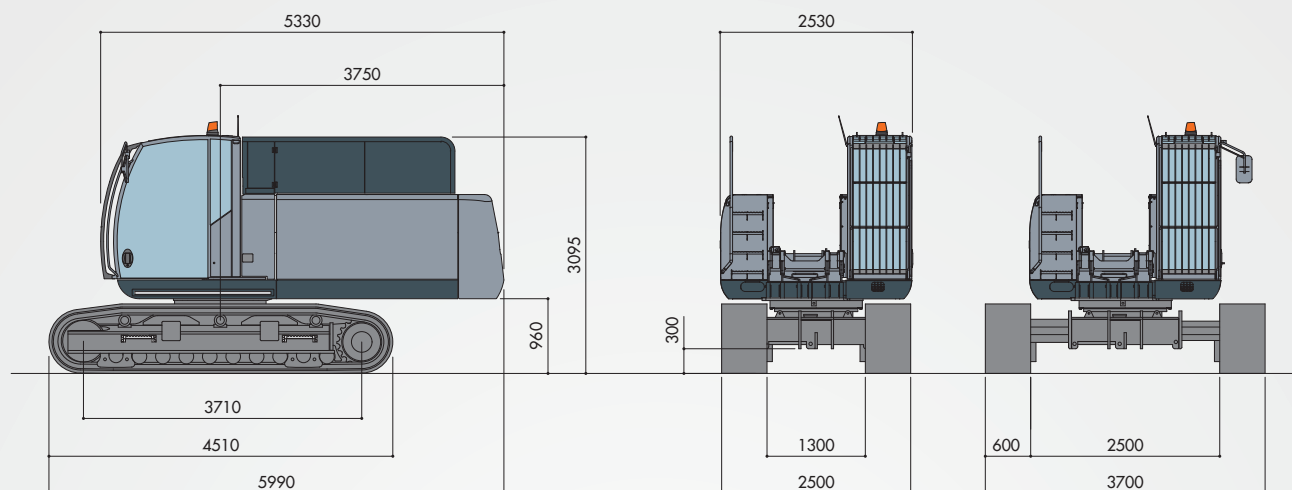
CROWD RAM	MARTINETTO PULL DOWN	
Extraction / Crowd force	Forza di Estrazione / Spinta	190 / 130 kN
Extraction / Crowd speed	Velocità di Estrazione / Spinta	30 / 14 m/min
Stroke	Corsa	3800 mm

# B125 <sup>XP-2</sup> HYDRAULIC PILING RIG

## ATTREZZATURA IDRAULICA PER PALI

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

#### DATI TECNICI



BASE CARRIER	CARRO BASE	
Diesel engine Stage V - Tier 4	Motore diesel Stage V - Tier 4	CUMMINS B 6.7
Power @ 2000 rpm	Potenza @ 2000 rpm	186 kW
Exhaust emission standard	Normativa emissioni	EU Stage V - US EPA Tier 4
Diesel tank capacity	Capacità serbatoio gasolio	280 l
Urea tank capacity	Capacità serbatoio urea	57 l
Diesel engine Stage IIIA - Tier 3	Motore diesel Stage IIIA - Tier 3	CUMMINS QSB 6.7
Power @ 2000 rpm	Potenza @ 2000 rpm	172 kW
Exhaust emission standard	Normativa emissioni	EU Stage IIIA - US EPA Tier 3
HYDRAULIC SYSTEM	IMPIANTO IDRAULICO	
Hydraulic power	Potenza idraulica	140 kW
Hydraulic pressure	Pressione idraulica	350 bar
Main pumps flow rate	Pompe principali portata	2 x 210 l/min
Hydraulic oil tank capacity	Capacità serbatoio olio idraulico	330 l
UNDERCARRIAGE	SOTTOCARRO	D4
Undercarriage width with retracted / extended tracks	Larghezza sottocarro con cingoli chiusi / aperti	2500/3700 mm
Width of triple grouser track shoes	Larghezza pattini a tre barre	600 mm
Overall tracks length	Lunghezza cingoli	4510 mm
Travel speed	Velocità traslazione	1,8 km/h
Traction force - nominal	Forza di trazione - nominale	360 kN
Weight of basic machine without attachment	Peso macchina base senza attrezzatura	~ 25200 kg

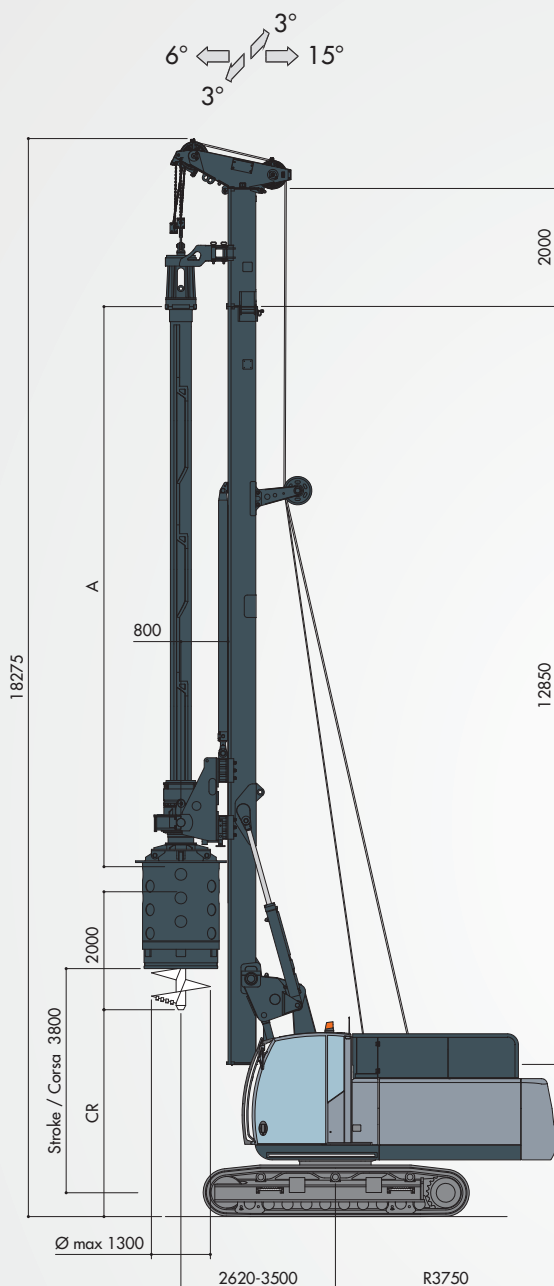


# B125 <sup>XP-2</sup> HYDRAULIC PILING RIG

## ATTREZZATURA IDRAULICA PER PALI

### BORED PILING ALLESTIMENTO PER PALI

PILING ARRANGEMENT WITH CROWD RAM  
ALLESTIMENTO PALI CON MARTINETTO PULL DOWN



PILING ARRANGEMENT WITH CROWD WINCH  
ALLESTIMENTO PALI CON ARGANO PULL DOWN



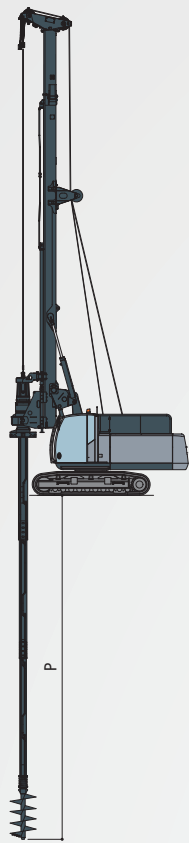
Operating weight with kelly bar I 3x9500  
Peso attrezzatura con aste I 3x9500  
~ 39200 kg

KELLY BARS		7500	9500	11000
L	Length of casing Lunghezza tubo	2000	2000	—



# KELLY BARS SPECIFICATIONS

## DATI TECNICI ASTE TELESCOPICHE

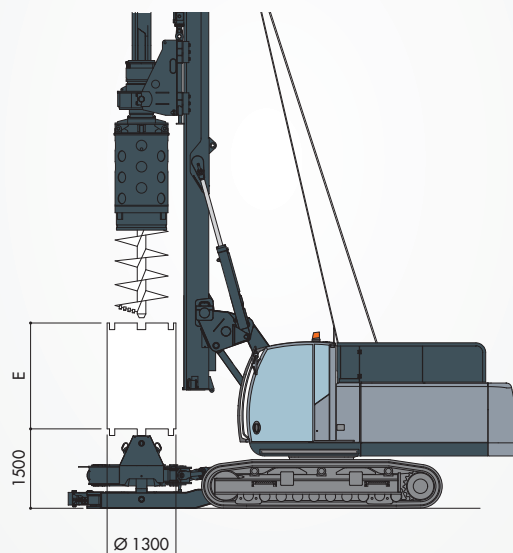


					CROWD RAM *			
I = interlocking F = friction	nominal diameter	number of elements	max. torque	nominal length	drilling depth	max. ground clearance	weight type I	weight type F
type	(mm)	n°	(kNm)	A (m)	P (m)	CR (m)	(kg)	(kg)
I	355	3	200	7,5	19,5	5,1	4000	–
I	355	3	200	9,5	25,5	5,1	4900	–
I	355	3	200	11	30	3,7	5500	–
I-F	355	4	200	7,5	26	5,1	4200	4200
I-F	355	4	200	9,5	34	5,1	5100	5100
I-F	355	4	200	11	40	3,7	5800	5800
F	355	5	130	7,5	32,5	5,1	–	4100
F	355	5	130	9,5	42,5	5,1	–	5000
F	355	5	130	11	50,5	3,7	–	5700

\* Data refer to depicted arrangement  
Valori riferiti agli allestimenti illustrati

# ARRANGEMENT WITH CASING OSCILLATOR

## ALLESTIMENTO PALI CON MORSA GIRACOLONNA



Piling arrangement with crowd ram  
Allestimento pali con martinetto pull down

A	7500	9500	11000
E	2000	2000	–





# B125 <sup>XP-2</sup> HYDRAULIC PILING RIG

## ATTREZZATURA IDRAULICA PER PALI



## STANDARD EQUIPMENT

### DISPOSITIVI DI SERIE

#### BASIC MACHINE

- > SPM control system - Smart Power Management
- > 12" touch screen display for visualization and drilling parameters settings
- > Mast lifting and lowering aid
- > Drilling depth measurement and automatic mast verticality control
- > Automatic idling mode with engine start/stop for fuel saving
- > Rotary shaking system for tool discharge
- > Hook on auxiliary line
- > Protective roof guard (FOPS compliant)
- > Air conditioning system
- > Cab side catwalk
- > Electric refuelling pump

#### MACCHINA BASE

- > Sistema SPM di controllo e gestione della potenza
- > Monitor touch-screen da 12" per visualizzazione e settaggio dei parametri di lavoro
- > Sistema di sollevamento e abbassamento automatico del mast
- > Misura della profondità di perforazione e controllo di verticalità automatica del mast
- > Auto-idling del motore diesel per risparmio di carburante
- > Sistema "rotary shaking" per scarico utensile di perforazione
- > Gancio sulla fune dell'organo ausiliario
- > Protezione FOPS su cabina operatore
- > Aria condizionata in cabina operatore
- > Pedana laterale sulla cabina operatore
- > Pompa elettrica per riempimento gasolio

## OPTIONAL EQUIPMENT

### DISPOSITIVI OPZIONALI

- |   |   |
|---|---|
| > Undercarriage with 800 mm wide track shoes  | > Sottocarro con pattini da 800 mm  |
| > Railings on upper structure   | > Ringhiere anticaduta sulla parte superiore del carro  |
| > Lateral catwalks and handrails  | > Pedane laterali e ringhiere anticaduta  |
| > Cab front board   | > Pedana frontale operatore   |
| > Water pre-heating system for starting engine at low temperatures                              | > Sistema di preriscaldamento acqua motore per accensione a bassa temperatura                         |
| > Automatic centralized greasing system   | > Sistema automatico di ingrassaggio centralizzato  |
| > Cable remote control for tracking   | > Consolle di comando remota per traslazione macchina   |
| > Video unit with two cameras and one 7" monitor to control winches and the rear of the machine | > Telecamere di controllo e monitor da 7" in cabina per sorvegliare argani e zona posteriore macchina |
| > Automatic self-alignment on drilling axis   | > Sistema di ritorno automatico in asse di perforazione   |
| > Casagrande FleetMaster remote rig control and monitoring via internet                         | > Casagrande FleetMaster monitoraggio e controllo delle macchine via internet                         |
| > Transport kit according to required transport configuration                                   | > Kit di trasporto in funzione della modalità di trasporto  |



# OPTIONAL EQUIPMENT

## DISPOSITIVI OPZIONALI

### ROTARY PILING EQUIPMENT

### ALLESTIMENTO PALI

> Low headroom arrangement	> Versione macchina ribassata
> Cardanic joint for rotary head	> Giunto cardanico per testa di perforazione
> Main free fall winch 135 kN nominal line pull	> Argano principale a caduta libera con tiro nominale di 135 kN
> Smart lowering and overload protection for main winch	> Smart lowering e protezione sovraccarichi su argano principale
> Load cell on auxiliary winch for line pull monitoring	> Cella di carico sull'argano ausiliario per controllo del carico sollevato
> Arrangement for casing oscillator	> Predisposizione per morsa giracolonna
> Casing oscillator GLL 1000 /GLL 1300	> Morsa giracolonna GLL 1000 / GLL 1300

### CFA EQUIPMENT

### ALLESTIMENTO CFA

> Measurement and visualization of extraction force	> Misurazione e visualizzazione della forza di estrazione
> Rotating CFA cleaner hydraulically operated	> Pulitore elica rotante comandato idraulicamente
> Star CFA cleaner	> Pulitore elica a stella
> CFA lower guide with hydraulic opening	> Centratore elica con apertura idraulica
> Crowd winches for CFA. Max crowd force $2 \times 23 = 46$ kN	> Argani pull down per CFA. Forza di spinta $2 \times 23 = 46$ kN
> Hydraulic vibrator for cages	> Vibratore idraulico per gabbie
> CFA feed control	> Regolazione velocità di avanzamento in CFA
Instrument for measuring, displaying and recording of drilling parameters. Complete with software for processing the data on a PC	Strumentazione di misura, visualizzazione e registrazione dei parametri di lavoro. Software per post trattamento dati registrati
> Instrument for continuous extraction of CFA	> Strumentazione per estrazione CFA continua

# B125<sup>XP-2</sup> HYDRAULIC PILING RIG

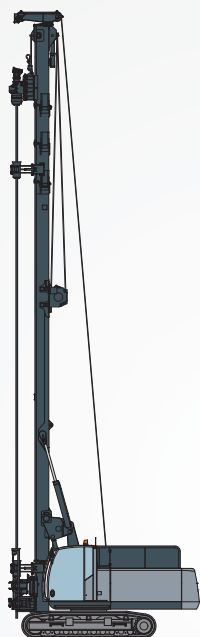
## ATTREZZATURA IDRAULICA PER PALI

### ADDITIONAL APPLICATIONS

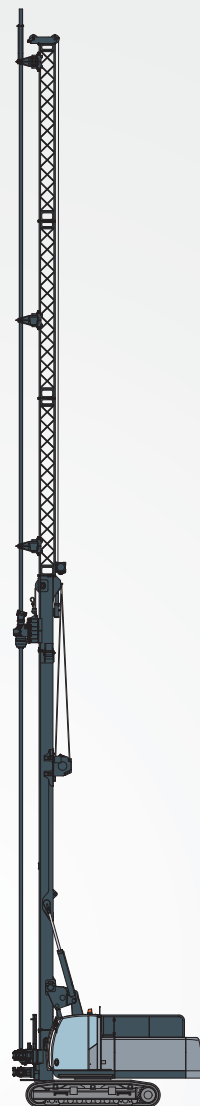
#### APPLICAZIONI COMPLEMENTARI



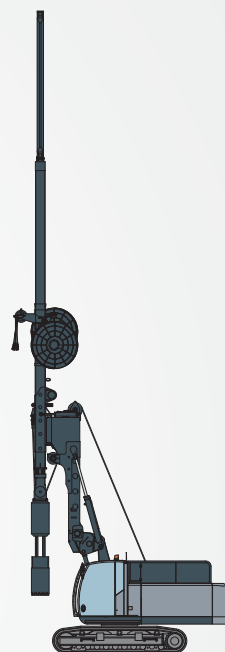
SOIL MIXING



MICROPILING



JET GROUTING



KRC DIAPHRAGM WALL

#### SOIL MIXING

Max. depth	Prof. max.	21 m
Diameter	Diametro	1000 mm

#### MICROPILING

Max. depth	Prof. max.	16 m
Diameter	Diametro	90 ÷ 406 mm

#### JET GROUTING

Depth in single passage	Profondità singolo passaggio	32 m
Depth with rod loader	Profondità con caricatore	68 mm

#### KRC DIAPHRAGM WALL

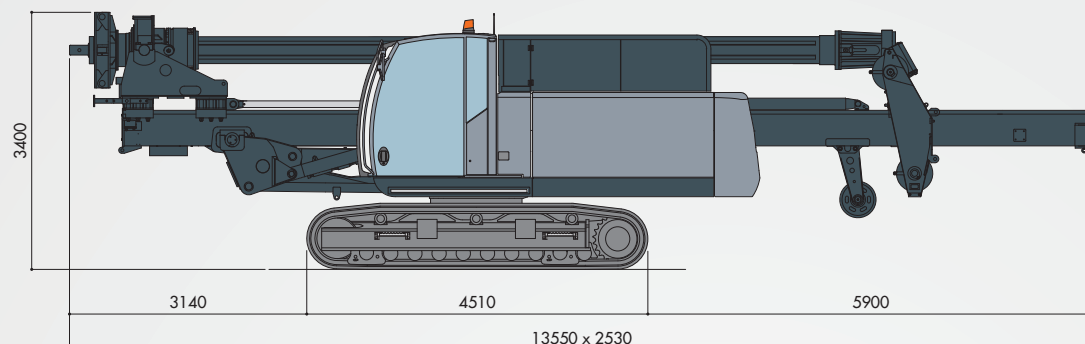
Max. depth	Prof. max.	30 m
Trench	Scavo	800 x 2500 mm

# TRANSPORT DATA

## DATI DI TRASPORTO

### CROWD RAM ARRANGEMENT

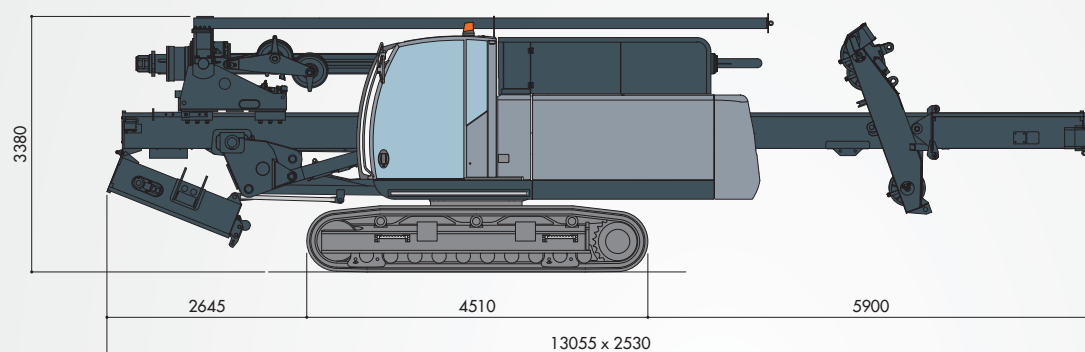
#### ALLESTIMENTO CON MARTINETTO PULL DOWN



Kelly bars I 3x9500  
~ 39200 kg

### C.F.A. PILING ARRANGEMENT

#### ALLESTIMENTO PER VERSIONE C.F.A.



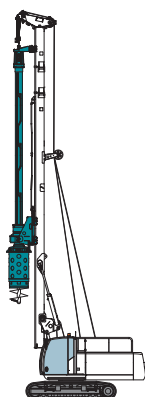
CFA  
~ 38500 kg



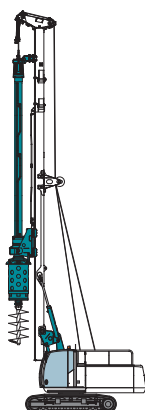
**CASAGRANDE HYDRAULIC PILING RIGS RANGE**  
**GAMMA ATTREZZATURA IDRAULICA PER PALI CASAGRANDE**



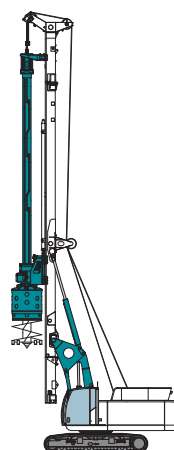
**B125** <sup>XP2</sup>



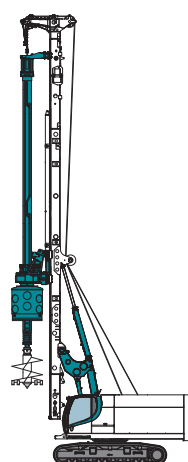
**B160** <sup>XP2</sup>



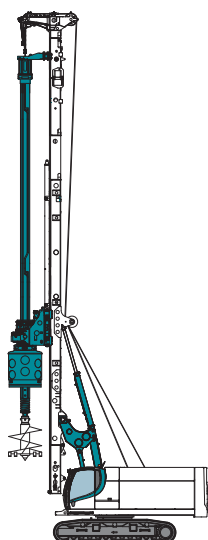
**B175** <sup>XP2</sup>



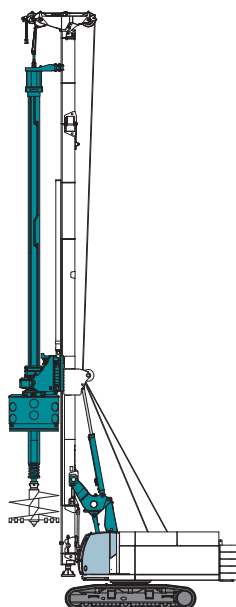
**B200** <sup>XP2</sup>



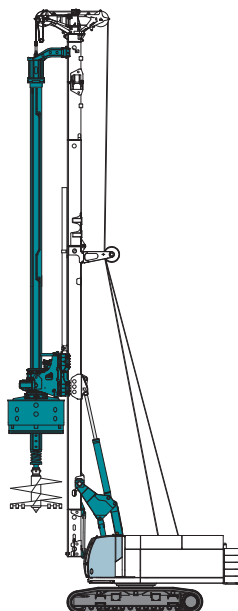
**B250** <sup>XP2</sup>



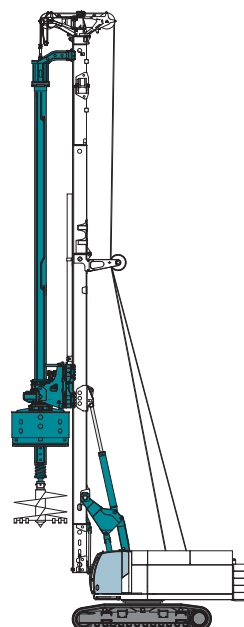
**B275** <sup>XP2</sup>



**B300** <sup>XP2</sup>



**B360** <sup>XP2</sup>



**B400** <sup>XP2</sup>



**CASAGRANDE S.P.A.**

Via A. Malignani, 1  
 33074 Fontanafredda - Pordenone (Italy)

Tel. +39 0434 9941  
 Fax +39 0434 997009



info@casagrandegroup.com  
 www.casagrandegroup.com